

MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT AUTOMATIQUE POUR PORTES COULISSANTES GILGEN SLA

Le mécanisme d'entraînement Basic économique

Structure logique, montage simple

Le mécanisme d'entraînement Gilgen SLA pour les portes coulissantes séduit par sa fonctionnalité soigneusement élaborée et sa qualité conforme aux besoins des utilisateurs.

La pose simple des composantes assure un montage et un entretien rapides. La solution optimale avec un rapport qualité-prix extrêmement attrayant.

Confort sans contraintes

De nos jours, la porte coulissante automatique est un élément indispensable à l'aménagement convivial des bâtiments. Il existe un grand nombre d'exemples d'application dans les aéroports, hôtels, restaurants, magasins, etc., qui montrent clairement le bénéfice qu'offrent les entrées et passages automatisés.

Les portes automatiques offrent un confort supplémentaire déterminant et très appréciable, notamment aux personnes à mobilité réduite.

Design architectural

Outre les aspects conviviaux, la porte automatique Gilgen marque également un tournant au niveau architectural. Il est non seulement possible d'intervenir sur la fonctionnalité, mais aussi d'aménager le design représentatif selon les souhaits du maître d'ouvrage et de l'architecte.



Le mécanisme d'entraînement Gilgen SLA pour les portes coulissantes satisfait au crédo « réduit au strict minimum ». Avec des vantaux pesant jusqu'à 120 kg, il offre une performance maximale à un prix minimal.



Flexibilité et polyvalence

L'unité d'entraînement Gilgen SLA peut être combinée avec des systèmes de vantaux Gilgen ainsi qu'à de nombreux systèmes de vantaux en vente sur le marché.

Barrières lumineuses et rideau lumineux

Les deux barrières lumineuses ou les deux scanners de sécurité de type éventail détectent les personnes et objets situés dans la zone de passage. Cette mesure empêche la fermeture involontaire de la porte automatique.

Comportement en cas de panne de secteur

Installations équipées d'une batterie : la batterie assure le fonctionnement de la porte pendant 30 minutes environ. Quand la batterie est déchargée, la porte s'ouvre et se referme de nouveau conformément à la programmation.

Installations sans batterie : la porte est immobilisée. Dès que l'alimentation électrique est rétablie, la position du sélecteur de programmes est réinitialisée à la vitesse de réglage.

Installations avec cordon élastique (France = CO 48):

En cas de panne de secteur, la porte s'ouvre à l'aide du cordon élastique intégré. La combinaison avec une batterie est recommandée.

Limiteur d'effort

Les efforts statiques et dynamiques selon DIN 18650 sont respectés dans n'importe quelle situation.

Sécurité testée

Le mécanisme d'entraînement Gilgen SLA est contrôlé par le TÜV et satisfait aux normes et exigences en vigueur (p.ex. EN 16005, DIN 18650).



Caractéristiques techniques du mécanisme

d'entraînement Gilgen SLA

Vitesse d'ouverture / de fermeture	0,6 m/s (réglable)
Vitesse de fermeture max.	0,6 m/s (réglable en fonction de la masse)
Durée de maintien en position ouverte jour : durée réglable jusqu'à la fermeture de la porte	0 – 45 s (réglable)
Raccordement de secteur	230 VAC, 50/60 Hz ou 115 VAC, 50/60 Hz
Effort d'entraînement statique	max. 150 N
Type de protection	Utilisation réservée aux locaux secs
Puissance absorbée	100 W
Température ambiante	-15 ... +50 °C
Poids max. du vantail	1 x 120 kg 2 x 120 kg

